

Nieuwe boeken en nieuwe edities vanaf 2012 , geselecteerd voor de praktijk

6) ONDERNEMINGS- en HANDELSRECHT

6b: handelsrecht, transportrecht

STAND 28-02-2019

NIEUW in 2019

Commercial Law - Article-by-Article Commentary

Rules around the sales and carriage of goods, services, financing and security, underline transnational commercial activity. These rules are made up of international treaties and soft law. This important new commentary provides in-depth article-by-article analyses of the legislation in the field of trade and commerce. Conventions and legislation covered includes: the CISG plus Limitation Convention; the UNIDROIT Principles; the Montreal Convention; the Commercial Agents Directive; the Late Payment Directive and the Cape Town Convention. This commentary takes an innovative approach by placing the different frameworks in the applied context they operate in within commercial practice.

P.Mankowski (ed.) (Beck-9783406708725) januari 2019 1530 pag. geb. ca.€ 285,00

the Contract of Carriage - Multimodal Transport and Unimodal Regulation

New perspective on the question of multimodal transport regulation regarding liability for goods carried: analyses the issue from a law of contracts perspective. If goods are damaged during international transport, the carrier's liability is governed by rules laid down in international conventions, such as CMR convention, Hague-Visby Rules and Montreal Convention. Such rules apply to certain modes of transport, to contracts for unimodal carriage. When goods are carried under a multimodal contract of carriage, which provides for carriage by more than one mode of transport, the question is whether these rules are applicable to transport under multimodal contracts of carriage. Investigates the rules of carrier's liability applicable to unimodal transport, and whether these rules are applicable to carriage under multimodal contracts of carriage, with focus on the actual contract of carriage.

P.Bäckdén (INFORMA-978 1138393936) februari 2019 325 pag. geb. ca. € 225,00

EU Shipping Law

Covering all aspects of EC shipping in detail. Chapters included cover EC marine environmental law and marine insurance law - freedom of establishment and freedom to provide shipping services in the EC. This third edition has been completely revised to include recent developments, and features extensive appendices on council decisions, resolutions and recommendations. Essential reference work for professionals.

V.Power (Informa- 9781843116332) 3^e dr. januari 2019 1842 pag. geb. ca. € 445,00

BELGISCH RECHT

Onerlijke Handelspraktijken en Bedingen in Contracten tussen Ondernemingen

Net als consumenten kunnen ook ondernemingen in hun contractuele verhouding met andere ondernemingen worden geconfronteerd met oneerlijke handelspraktijken en oneerlijke bedingen. Het verbod op oneerlijke handelspraktijken tussen ondernemingen in artikel VI.104 WER lijkt hiervoor een oplossing te bieden. De buitencontractuele kwalificatie van die bepaling en de bijbehorende vordering tot staking verhindert echter dat die bepaling in de contractuele B2B-verhouding wordt toegepast. Deze buitencontractuele kwalificatie wordt aan kritische analyse onderworpen. Ook het potentiële nut van gemeen recht, zoals het verbod op rechtsmisbruik , en mededingingsrecht wordt onderzocht. Biedt tevens heldere kijk op de manier waarop deze materie in Frankrijk en Duitsland wordt benaderd. Ook wordt een belangrijke gedragscode uit het VK besproken.

S.De Pourcq (I-9789400010079) eind januari 2019 778 pag. geb. € 125,00

Verschenen in 2018:

de Agentuurovereenkomst (Recht & Praktijk - Contractenrecht nr. 16)

Complete behandeling van alle juridische aspecten van de agentuurovereenkomst. Zoals o.a. rechten, plichten en gevolgen van het beëindigen van de agentuurovereenkomst voor zowel de principaal als de handelsagent. Hier wordt het Nederlands agenturrecht en de Europese wortels daarvan behandeld. Ook wordt veel aandacht besteed aan voor de praktijk van belang zijnde aspecten van Duits agenturrecht, mede omdat daar de agent-bescherming sterk is.

T.Charatjan e.a. (K-9789013145939) begin januari 2018 132 pag. geb. € 45,00

Capita Selecta Internationaal Handelsrecht (NTHR Reeks nr. 19)

Internationale handel is voor de Nederlandse economie van eminent belang. Opvallend is dat er weinig Nederlandstalige naslagwerken zijn over de juridische aspecten van internationale handel. Uitgangspunt hier is het combineren van wetenschappelijke diepgang met oog voor de praktische toepasbaarheid. De toegankelijkheid van het boek brengt mee dat niet alles in extenso kan worden behandeld en er een keuze is gemaakt in de te behandelen onderwerpen. In het internationaal handelsrecht wordt veel gebruikgemaakt van internationale regelgeving zoals verdragen. Verdragen dienen in beginsel uniform uitgelegd en uniform toegepast te worden. Het kennismaken van buitenlandse uitspraken en buitenlandse literatuur wordt daarmee belangrijk. Buitenlandse rechtsbronnen komen dan ook ruimschoots aan de orde. Onderwerpen o.a. : Uniform Internationaal Handelsrecht: het verschijnsel unificatie, uniforme uitleg en uniforme toepassing, internationale handelskoop en Weens Koopverdrag, incoterms® 2010, documenten en exploitatieketens in het vervoer, passieve en actieve legitimatie onder cognossement, internationale betalings- en zekerheids- instrumenten: documentair incasso, documentair krediet en de bankgarantie, verzekering en de (internationale) handel: de transportverzekering en de kredietverzekering, vervoerrecht.

S.v.Hall,M.Hendrikse e.a.(P-9789462511576) 2^e dr. begin januari 2018 302 pag. € 49,50

Commercial Contracts – Vol. 1

If you are drafting all of your contracts from scratch, you are wasting time - and a lot of money. The 40 contract templates in this book incorporate internationally recognized standards and laws for most business situations. The templates bridge many legal and cultural traditions by harmonizing recurring legal provisions common to most domestic and international contracts. Using uniform contractual rules, and not based on any specific national law, the model contracts incorporate prevailing practices in trade and commerce. They are carefully drafted without expressing a bias for any one particular legal system. The book comprises a USB key with the text of the contracts ready for download. Not only do the models offer flexible solutions to commercial agreements, the USB key makes it even simpler to adapt the contracts for your specific case.

K.Kuilwijk (Westlex-9789492823014) april 2018 680 pag. geb. € 395,00

Distributieovereenkomsten – EU – België -Nederland

BANNING en het Belgische advocatenkantoor [Contrast](#) hebben samen een handboek gepubliceerd over distributieovereenkomsten in de EU, België en Nederland. Bevat een grondige en praktische studie van het Europees, Belgisch en Nederlands mededingingsrecht en civiel recht van toepassing op distributieovereenkomsten. Er zijn uitgebreide analysekaders en praktische handvatten te vinden voor de beoordeling van distributieovereenkomsten in de praktijk. Geschreven voor iedere advocaat, (bedrijfs)jurist en student die met distributieovereenkomsten in aanraking komt. Door middel van praktische en sprekende voorbeelden biedt het werk een praktische leidraad bij het opstellen en checken van de meest voorkomende distributieformules, zoals exclusieve distributie, selectieve distributie, met inbegrip van veelvoorkomende formats zoals franchise, agentuur en internetverkoop. Het boek is onderdeel van een pan-Europees publicatietraject en de uitgave ervan loopt parallel aan de uitgave van de derde editie van het Europese handboek "Vertical Agreements in EU Competition Law" (uitgegeven door Oxford University Press), tevens geschreven door Contrast. In meer dan 15 landen in Europa zijn c.q. worden nationale uitgaven van dit boek gepubliceerd, waarin het Europese handboek wordt samengevat in de nationale taal (incl. toevoegingen van nationaal mededingingsrecht) en een nationaal deel is toegevoegd over de nationale civielrechtelijke aspecten van distributieovereenkomsten.

F.Wijckmans,S.Vinken e.a. (Larcier-9782807902800) maart 2018 622 pag. geb. € 170,00

EU Geo Blocking Verordening (voor Webshops)

Per 3 december 2018 treedt Verordening 2018/302 inzake de aanpak van geoblocking en andere vormen van discriminatie van klanten op basis van nationaliteit, verblijfplaats of plaats van vestiging in werking. Doel van de Geoblocking Verordening is het wegwerken van belemmeringen op het vrije handelsverkeer van online verkochte goederen en geleverde diensten. Wanneer de activiteiten van een onderneming binnen de reikwijdte van de Verordening vallen, verbiedt deze discriminatie van afnemers op drie manieren: toegang tot online-interfaces (artikel 3), toegang tot goederen en diensten (artikel 4), en gebruik van betaalmethoden (artikel 5). De discriminatieverboden die in de Verordening zijn verdisconteerd, brengen voor ondernemingen echter geen verplichting mee tot verkoop in een andere lidstaat en harmoniseren ook de prijzen niet. De ACM is belast met de uitvoering.
EU-Verordening 23 pag. **GRATIS OP PDF OP AANVRAAG**

Fundamentals of International Business Transactions

identifies the many sources of risk in cross-border transactions, analyzes in great depth the legal instruments that provide protection to the parties, and describes the practical means of reducing, reallocating, and eliminating risks. Each chapter covers a distinct area of risk, providing insightful commentary on the relevant national, regional, and international laws, and detailed analyses of leading and defining cases from many jurisdictions and international courts. Matters covered include: basic export-import sales contract; application and use of the United Nations Sales Convention (CISG); financing the export sale with a commercial letter of credit; basic understanding of the WTO trade regulation system; regulation of importation and exportation; U.S. and EU Rules affecting the professional liability of international transactions lawyers; comparative law understanding jurisdiction, applicable law, and judgments recognition; issues affecting choices between arbitration and litigation of disputes; dealing with and avoiding claims of sovereign immunity and act of state; operating abroad through employees, agents, and distributors; anti-bribery laws and contract restrictions; expropriation, political risk, and how to use insurance and contract terms to deal with them; investor-state contracts; antitrust laws and their extraterritorial application.

R.Brand (KL-978041190925) 2^e dr. december 2018 ca. 650 pag. geb. ca. € 190,00

Goods in Transit

Combines commercial, shipping, contract, bailment, property and transport law into a treatment of the law of freight forwarding and carriage of goods that is of increasing relevance as globalisation and international trade continue to grow. Deals not only with ships but also with road and rail forwarding, but only cross-border, not internally within any country. Focuses on the contract of carriage from the freight forwarder's perspective, and deals in depth with the law relating to documents of title, possession, ownership and rights of suit in contract, tort and bailment, which are a source of perennial confusion and are of direct relevance to the contract of carriage. The work focuses on international and English law.

P.Bugden e.a.(S&M-9780414062108) 4^e dr. april 2018 1020 pag. geb. ca. € 440,00

Handbook of ICC Arbitration : Commentary, Precedents, Materials

Provides article-by-article commentary on the 2017 ICC Rules of Arbitration, incorporating discussion of ICC Notes and developments in case law and soft law. Chapters guide through the arbitral process, from commencement, to the arbitral tribunal, arbitral proceedings, and awards and costs. Examines the diverse issues that can occur during an arbitration, from appointment and challenge of arbitrators, case management conferences, issues of due process and hearings, admissibility and weight of evidence, and annulment and enforcement of awards. Contains a useful selection of models, notes, checklists and examples.

T.Webster,M.Buhler(S7M-9780414063990) 4^e dr.november 2018 ca.900 pag.geb. ca. € 270,00

International Commercial Sales - The Sale of Goods on Shipment Terms (Lloyd's Commercial Law Library)

Examines the entire legal process of the international sale of goods, beginning with the creation of the contract and continuing through to either the fulfilment of the sale, or the termination of the contract. Every day goods are globally traded between sellers and buyers in different countries and different jurisdictions. The distances between the parties involved in such transactions, and the relative risks related to that, are a key issue in international commercial sales. Sales of goods carried by sea, thus, differ quite drastically from domestic sales; the goods will be normally shipped at a port very distant from the buyer, preventing his physical presence at the port of loading. Further, the goods will travel in the custody of a

carrier, a party normally quite independent from either trader. Finally, transactions concluded on shipment terms are normally irreversible, in the sense that shipping the goods back to the seller represents an unlikely option for the buyer. Traders around the world very frequently choose English law to govern their contracts, with disputes to be resolved through London arbitration or litigation. The basis is to be found in the English Sale of Goods Act 1979, and the book consequently also includes an examination of the fundamental principles of that Act, as well as considering use of the Vienna Convention on the International Sale of Goods.
A. Lista (Informa-9781138593022) juni 2018 550 pag.geb. ca. € 290,00

International Sales Terms

An initial chapter provides an introduction into CISG and Swiss law (as proposed proper law of the terms of sale) with respect to such legal areas which do not fall within the scope of the CISG (e.g. transfer of claims, offsetting, periods of limitation, validity of contracts etc.) and examines deviations in this context in comparison with other more significant legal systems (especially Anglo-American law). Additionally important general legal issues regarding international purchase agreements are discussed (incl. American and European export control and antitrust regulations) and ways for effective incorporation of general terms and conditions into international agreements are pointed out (incl. in consideration of the issue regarding colliding terms and conditions). The main section contains annotated international sales conditions (incl. terms of payment, retention of title, delivery obligations, passing of risk, conformity of the goods with the contract and legal remedies in case of non-conforming goods, non-disclosure agreements, limitation of liability, cancellation of an agreement, provisions with respect to choice of law, arbitration court and place of jurisdiction). Alternatives for drafting individual provisions are pointed out for special key terms of the contract. The third edition of the book contains recent changes in the relevant legal provisions of the presented legal systems and available trade regulations and offers updated contractual provisions as well as revised explanatory notes. Especially the implications of Brexit with respect to cross-border trade with Great Britain will be presented in detail and practically oriented.
P. Ostendorf (Beck-9783406710520) 3^e dr. oktober 2018 186 pag. geb. € 139,00

Introduction to International Commercial and European Law

Covers the most important legal issues when conducting business abroad. The first part covers European law with a focus on the institutions of the European Union, the four freedoms and competition law. The second part focuses on individual international contracts and starts with the legal environment of the business transaction. The political and policy risks of doing business abroad are explained, as well as how they should be addressed. Continues with entry strategies in foreign markets and then goes on to focus on the individual contract of sale. A wide range of subjects are covered, including general conditions of sale, retention of title, the CISG, product safety and product liability, Incoterms, contract of carriage, jurisdiction, choice of law and arbitration, standard contract clauses and payment conditions. Takes a practical approach, contains examples and exercises and explains the main pitfalls of doing business in foreign countries and how to avoid them.
M. Mosselman (P-9789462511712) 2^e dr. juli 2018 540 pag. € 59,00

100 Jaar Handelsrecht - Over heden, toekomst en verleden (Preadvies Ver. Handelsrecht)

Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de Vereniging 'Handelsrecht' is door 19 auteurs de balans opgemaakt van de stand van zaken op acht kernterreinen van het handelsrecht: ondernemingsrecht, faillissementsrecht, vervoerrecht, documentair krediet, betalingsverkeersrecht, verzekeringsrecht, intellectuele eigendom en mededingingsrecht. Behalve kritische beschouwing van het recht zoals dat nu geldt, en de ontwikkeling daarvan, wordt daarbij ook de blik gericht op de toekomst. Dit bijzondere jubileum is niet bedoeld om heden of verleden te koesteren, maar vooral om lessen te trekken en te anticiperen op wat de toekomst gaat brengen en welke aanpassingen van wetgeving dat zal gaan vereisen.
H. de Kluiver (red.) (P-9789462511958) december 2018 372 pag. € 59,50

de Kansen voor een Netherlands Commercial Court

De oprichting van een Netherlands Commercial Court (NCC) kan als een mijlpaal voor de Nederlandse rechtspraak worden beschouwd. De verwachtingen zijn hoog en de uitdaging is groot. Tijdens een symposium georganiseerd door het Molengraaff Instituut stond de vraag naar de kansen voor een Netherlands Commercial Court centraal. De bijdragen aan dit symposium zijn hier opgenomen, geactualiseerd en uitgewerkt en aangevuld met bijdragen van anderen. De vele dimensies en aspecten die aan de oprichting van de NCC zijn verbonden

worden belicht vanuit het perspectief van bedrijfsleven, rechterlijke macht en wetenschap. Ingegaan wordt op internationale positionering en economische dimensie van de oprichting, en op aantrekkingskracht voor internationaal opererende ondernemingen. Tot slot wordt gezien welke lessen kunnen worden getrokken uit de oprichting van een Commercial Court in Dubai. *E.Bauwe.a.(red.) (B-9789462904842) april 2018 214 pag. € 37,50*

the Law of Cross-Border Business Transactions - Principles, Concepts, Skills

Covers numerous specific issues of relevance in the context of cross-border projects. Substantive law issues, procedural aspects and skills-related considerations such as contract drafting, structuring options and cross-cultural lawyering techniques are included. Describes a wide spectrum of transaction types. Explains underlying principles from a conceptual and a comparative point of view with a focus on transactional issues, using case studies from a variety of jurisdictions to demonstrate the significance of particular aspects in the context of multi-jurisdictional legal practice. Topics include :international lawyering and cultural diversity; lex mercatoria; conflict of laws; letters of intent, position papers, heads of agreement, confidentiality and exclusivity agreements; structure and contents of international contracts; e-contracts and smart contracts; protection of intellectual property rights, technology transfer; trade, countertrade and trade financing; insurance; agency and distributorship; greenfield investments and M&As; competition law and merger control; employment law; corporate governance and corporate social responsibility; international taxation; and dispute settlement and cross-border enforcement of awards. Addresses legal issues arising out of the digitalization of the global economy with a special focus on choice-of-law questions, smart contracts, e-bills of lading and online dispute settlement. It also draws attention to the impact of China's Belt & Road Initiative, Brexit and the America First foreign policy. Of special value is the precise guidance on drafting techniques and contract practice and a large body of source references. *L.Wolff (KL-9789041186683) 2^e dr. januari 2018 564 pag. geb. ca. € 210,00*

Letter of Intent in International Contracting – intentieverklaring bij internationaal contracteren

De letter of intent heeft sinds de jaren zeventig van de vorige eeuw op veel aandacht vanuit de literatuur kunnen rekenen. Vooral één type blijkt echter moeilijk te beoordelen aan de hand van de bestaande leerstukken: de letter of intent waarbij partijen het onderhandelingsproces contractueel vormgeven. Onderzoek beschrijft benaderingen ten aanzien van het contractueel vormgeven van onderhandelingen in Nederland, Frankrijk, Engeland en de VS. Proefschrift EUR *E.Pannebakker, december 2016 396 pag. GRATIS OP PDF OP AANVRAAG*

Report of the United Nations Commission on International Trade Law (51th Session)

A new chapter in international insolvency law. The summer of 2018 has seen heated work at UNCITRAL, the UN legal body specialized in the field of international trade law. UNCITRAL adopted two sets of rules aimed at improving efficiency in the area of international dispute resolution. One of them relates to international commercial mediation and international settlement agreements resulting from it. Another covers issues arising in cross-border insolvency cases, namely insolvency-related judgments, their recognition and enforcement. *UNCITRAL juni-juli 2018 77 pag. GRATIS PDF OP AANVRAAG*

the Rotterdam Rules and International Trade Law

Analyses the salient articles that will have an impact on international sale contracts governed by English law, including the most popularly used international law instruments, terms and standard sale contracts. Looking beyond the legal relationship of carrier-shipper and carrier-receiver, examines the important articles of the Rotterdam Rules that affect the ability of the trading protagonists to perform their sale contract. Contents: 1)The Rotterdam Rules and the law of international sales: Background and characteristics. 2)Novelties of the RR: Trade facilitation or may be not? 3)The Rotterdam Rules and standard terms. 4)The impact of the Rotterdam Rules on Electronic Commerce. 5)The impact of Volume Contracts on the trading parties. 6)The way forward: reconciling international trade with the Rotterdam Rules. *I.Magklasi (Routledge-9781138070141) augustus 2018 250 pag.geb. ca. € 145,00*

Schmitthoff: The Law and Practice of International Trade

The leading text in the field of international trade law for almost 50 years. Provides a concise account of the law and practice of international trade. Examines the sale of goods, finance and transportation of exports, insurance, customs law and long-term contracts. Includes a new

chapter on the World Trade Organisation, expanded coverage of international commercial dispute resolution including developments in arbitration law and practice, and an expanded chapter on European Union and United Kingdom competition law. Discusses the latest case law and legislative developments plus updated to take account of UCP 600, as well as coverage of the EU Judgments Regulation, and the electronic commerce and electronic data interchange. *C.Murray e.a.(ed.)(S&M-9780414046191) 12^e dr. oktober 2018 1195 pag. geb. ca. € 186,00*

Shipping Law Handbook

Anyone who deals with shipping disputes requires access to a mass of source materials. These include international conventions, statutes and statutory instruments, arbitration rules, and the most commonly encountered bills of lading, charterparties, insurance clauses, guarantees and other contracts. Details of the parties to the international conventions are also required. The Shipping Law Handbook collects all this material in one convenient and easy-to-use volume. deals with the following areas: arrest, jurisdiction and applicable law; arbitration; limitation of liability; cargo claims; collision; marine insurance; oil pollution; salvage, toward and general average; standard forms. Each section has an introduction which gives a brief overview of the materials included, setting them in their context, and noting probably future developments. Fully revised for this sixth edition. New items include: the European Judgments Regulation (Recast) 2012, the LMAA Terms 2017, the Insurance Act 2015, the York-Antwerp Rules 2016, the Inter-Club Agreement 1996 (amended 2011), Barecon 2017, Congenbill 2016, NYPE 2015 and updated lists of parties to international conventions. *M.Bundock (Informa-9780815396598) 6^e dr. september 1158 pag. ca. € 400,00*

Verbonden Overeenkomsten in het Handelsrecht (NTHR Reeks nr. 24)

Het leerstuk van de samenhangende rechtsverhoudingen in het overeenkomstenrecht is wellicht het beste voorbeeld van de omstandigheid dat de grenzen van het civil law contractenrecht onder druk staan. De verbonden overeenkomsten zijn overeenkomsten die een zodanige invloed op elkaar uitoefenen dat een wijziging binnen de ene overeenkomst niet zonder gevolgen kan blijven voor een 'verbonden' andere overeenkomst. Deze osmotische werking tussen twee of meerdere overeenkomsten verhoudt zich slecht met de heersende doctrine waarin de beslotenheid van de overeenkomst vooropstaat. Dat wil zeggen dat alleen partijen bij een overeenkomst directe invloed kunnen uitoefenen op de rechtssfeer van die overeenkomst en dat derden die niet direct als partij betrokken zijn bij die overeenkomst, geen invloed kunnen uitoefenen op de rechtsgevolgen van die overeenkomst. Hier wordt de ontwikkeling van het leerstuk verbonden overeenkomsten in de rechtspraak geschetst. *A.Lamers (P-9789462511743) mei 2018 62 pag. € 19,50*

World Trade Law - Text, Materials and Commentary

Combining the best aspects of both casebook and treatise, this comprehensive textbook provides detailed explanations and analysis of the law to help understand the issues as well as case extracts to offer a flavour of the judicial reasoning of trade adjudicators. Truly global in outlook, being equally useful in the UK, Europe, the US, Asia and elsewhere around the world. This updated edition includes in-depth discussions of the most recent developments in international trade jurisprudence, setting out important precedents that help establish the boundaries between global trade rules and domestic national autonomy. *ACTUEEL & COMPLEET S.Lester e.a.(Hart-9781509915965) 3^e dr. februari 2018 1008 pag. ca. € 63,00*

Verschenen in 2017:

Asian Data Privacy Laws –trade and human rights perspectives

Now in paperback format, this is the first work to examine data privacy laws across Asia, covering all 26 countries and separate jurisdictions, and with in-depth analysis of the 14 which have specialised data privacy laws. Demonstrates the increasing world-wide significance of data privacy and the international context of the development of national data privacy laws as well as assessing the laws, their powers and their enforcement against international standards. Contains a web link to an update to mid-2017. *Veel geprezen boek nu in paperback editie !!!* *G.Greenleaf (OUP-9780198810094) juli 2017 624 pag. pap. ca. € 57,50*

Carver on Bills of Lading (British Shipping Laws)

Exhaustive coverage of the nature and uses of bills of lading in commercial transactions, negotiations and on occasion disputes. Commentary on the Hague-Visby rules and the

Rotterdam rules in addition to coverage of the most important recent cases and Supreme Court decisions. In-depth analysis of the use and operation of bills of lading and certain related documents (such as sea waybills and delivery orders). Discusses the nature of a bill of lading, both as a receipt and as a contractual document. Explains the roles of each party to the bill of lading contract. Covers the contractual effects that follow a transfer of a bill of lading. Examines bills of lading as documents of title. Explains how and when third parties can be affected by bills of lading. Analyses the Hague and Hague-Visby Rules for the international carriage of goods by sea in detail. Commentary on the new Rotterdam Rules, which have received limited ratification but are expected to be widely adopted in the coming years.
G.Treitel, F.Reynolds (S&M-9780414057425) 4^e dr. april 2017 800 pag.geb. ca. € 495,00

Carver on Charterparties (British Shipping Laws)

Carver on Charterparties, in conjunction with Carver on Bills of Lading, covers the ground of the classic 1982 treatise Carver's Carriage by Sea. Carver on Charterparties is a major new work of thematic synthesis and analysis that seeks to re-establish Carver as the leading narrative authority in a fundamental area of shipping law. Its discursive and encyclopedic approach offers an *alternative to that provided in Scrutton on Charterparties and Bills of Lading*. Explains charterparties, their nature and characteristics. Covers the parties, formation and interpretation of the charterparty as a contract. Describes how charterparties apply to the vessel, the cargo and the voyage. Discusses cargo claims. Examines demise, time and voyage charterparties. Addresses laytime and demurrage. Analyses discharge by frustration and breach. Covers damages and other remedies.

H.Bennett (S7M-9781847039262) april 2017 ca.680 pag.geb. ca. € 385,00

CMR: Contracts for the International Carriage of Goods by Road

This new edition is fully up to date with all major UK case law, plus major developments in the interpretation of the Convention in the case law of other Contracting States. Furthermore, the book includes expert guidance on the amendments introduced by the additional protocol concerning the electronic consignment note of 2008. Content: 1. Scope of Application of the Convention 2. Combined Transport 3. Carrier's Liability for Third Parties 4. Documentation 5. The Performance of the Carriage 6. Liability of the Carrier 7. Delay, Non-Delivery and Cash on Delivery 8. Dangerous Goods 9. Compensation 10. Claims and Actions 11. Successive Carriage 12. Derogation from the Convention.

A.Messent, D.Glass (Informa-9781138849372) 4^e dr.augustus 2017 514 pag. geb. ca. € 388,00

CMR 60 years - Time for retirement or future proof?

On May 19 1956, the CMR-Convention was signed, aiming at providing uniform rules for the contract of carriage of goods by road. The Convention proved to be very successful and is after 60 years still in force in 55 member states. With this, the Convention provides uniform rules in most of Europe and the Middle East and still contributes to the underlying aim of legal certainty and predictability. Even though the Convention is very successful, there are also a returning number of critiques on the CMR Convention. In general, critiques on the Convention can be found in two domains: 1. The absence of a uniform interpretation of certain key provisions of CMR (for example the scope rule, force majeure provision and breaking through rule). 2. The unfitness of CMR for twenty-first century transportation (for example the height of the limits, the absence of specific rules for multimodal contracts and optional carriage contracts, the outdated (?) rules on successive carriage and even the mode-specific nature of CMR all together). For the occasion of the 60th birthday of the Convention these questions were presented to a panel of prominent CMR-scholars: Is it time for retirement or is the CMR Convention future proof? The answers to this questions were provided during a two day conference in October 2016. This book is a result of that conference and bundles the conference contributions which earlier appeared in TVR and EJCCL.

W.Verheyen (ed.) (P-9789462511484) oktober 2017 253 pag. € 39,50

Contracten in de Internationale Handel *OVERZICHTELIJK PRAKTISCH STUDIEBOEK*

Behandelt de belangrijkste contracten voor internationaal handelsverkeer, zoals distributieovereenkomsten en vervoerovereenkomsten. Gaat verder in op de totstandkoming en uitvoering van internationale koopovereenkomsten, het Weens Koopverdrag, Incoterms en geschillenbeslechting. Ieder hoofdstuk bevat veel praktijkvoorbeelden en een samenvatting. Omdat de voertaal in de internationale handel Engels is, zijn in de hoofdstukken Nederlands-Engelse begrippenlijsten opgenomen. Deze 2e editie bevat de laatste Europese verordeningen

en jurisprudentie van het Hof van Justitie van de EU. Daarnaast zijn de Incoterms 2010 opgenomen. Om de theorie nog verder te verduidelijken zijn er meer figuren toegevoegd. *S.v.Hall(N-9789001875558) 2^e dr. juli 2017 300 pag. € 59,95*

Doing Business After Brexit - A Practical Guide to the Legal Changes (SEEN FROM THE UK)

Considers the legal issues arising out of Brexit and the immediate and future issues that businesses are likely to face and suggests steps on how to mitigate for any Brexit-related risk. Starts with an introduction explaining the legal route to achieve a Brexit by triggering Article 50 of the Treaty on the European Union. In the introduction, the potential post-Brexit models which may be adopted are explored and the UK legal landscape post-Brexit looked at helping to understand the complexity of the transitional period and what may change. It then looks at each area pertinent to running a business and looks at the issues that are likely to arise, eg directors' duties, tax, pension schemes, data protection, etc and how they can best be mitigated. Given the uncertainty of what exactly will be negotiated, the book gives suggested appropriate steps that can mitigate risk and take advantage of any opportunities.

H.Tse (Bloomsbury-9781784519360) september 2017 408 pag. ca. € 75,00

EU Regulation and Competition Law in the Transport Sector

Provides an in-depth analysis of the EU regulation of the various transport modes, and of the EU competition rules in the transport sector. Gives details of different substantive rules regarding, on the one hand, liberalization and regulation of transport markets and operations; and, on the other, restrictive agreements, dominant positions, and mergers, which apply to shipping, to aviation, and to inland transport. In addition to illustrating the procedures which govern enforcement of EU competition rules, and indicating how these differ from the usual procedures applied by the European Commission, this new edition addresses the recent emergence of a regulatory framework for different transport modes. The editors and authors have all been closely involved in the development of the Commission's practice in this area and have provided a detailed contemporary discussion of all relevant issues.

L.Blanco, B.Van Houtte(OUP-97890199671076) 2^e dr.maar 2017 624 pag.geb. ca. € 185,00

General Average, Legal Basis and Applicable Law - the overrated significance of the York-Antwerp Rules

General average is considered to be one of the most uniformly regulated topics of maritime law. This study concludes that this perception is flawed. The invariably applicable York-Antwerp Rules do not provide a full regime, whereas their applicability is generally contractual only. As a result, questions arise as to which law applies to general average obligations, how the applicable national law is to be determined (taking into consideration the impact of the European Rome I and II Regulations), and what is provided in the national regimes. In addition, questions arise as to what the influence is of contractual provisions set out in contracts for the carriage of goods by sea and general average security forms, and how the various sources interact. This study contains an in depth assessment of these questions.

J.Kruit (P-9789462511231) februari 2017 436 pag. € 125,00

Handboek Spoorwegrecht

Sinds de liberalisering van de sector eind vorige eeuw, heeft bovendien de regelgeving zich voortdurend ontwikkeld. Een juridisch discours over het spoorwegrecht is evenwel niet op gang gekomen. Vanuit het brede spoorespectrum biedt dit handboek een uiteenzetting die dit rechtsgebied op systematische wijze ontsluit. Daarbij is doorlopend aandacht voor de indringende invloed van het Europese recht op het Nederlandse spoorrechtstelsel, en voor raakvlakken van het spoorwegrecht met het privaats-, bestuurs- en strafrecht. Na een inleidend hoofdstuk volgen hoofdstukken met een analyse van centrale thema's en actoren. Spoorweginfrastructuur en de relaties tussen overheid – beheerder, beheerder – spoorwonderneming en spoorwonderneming – overheid zijn onderwerp van de hoofdstukken 2, 3 en 4. De thema's spoorvoertuigen, spoorwegpersoneel, spoorverkeer en verkeersleiding worden besproken in de hoofdstukken 5, 6 en 7. De belangrijke rol van toezicht, handhaving en ongevallenonderzoek komt in hoofdstuk 8 aan de orde. Hoofdstuk 9 behandelt lokale en bijzondere spoorwegen. In hoofdstuk 10 staan ten slotte de transportrechtelijke aspecten van het spoorwegrecht centraal.

A.Hagdorn e.a.(P-9789462511279) februari 2017 878 pag. geb. € 115,00

Heffingsgrondslagen in het Douanerecht

Rechten bij invoer en een groot aantal handelspolitieke maatregelen bij in- en uitvoer worden bepaald door het soort product, het land waar de goederen gemaakt zijn en de waarde. Er bestaan tienduizenden goederencodes, terwijl er slechts één de juiste is, maar welke? Hoe wordt het land van oorsprong bepaald wanneer een product bestaat uit componenten uit verschillende landen? De douanewaarde is afhankelijk van diverse elementen, waarbij er vele uitzonderingen bestaan. Met de komst van het Douanewetboek van de Unie (DWU) per 1 mei 2016 zijn er diverse essentiële wijzigingen. Naast de vele regels bestaat er ook een scala aan jurisprudentie waaruit een nadere uitleg van de regels blijkt.

B.Boersma, B.v.Breukelen (S-9789012398336) maart 2017 306 pag. € 49,50

International Franchise Sales Laws

Describes the rules and regulations covering franchise and distribution law in 21 different countries (including the United States and Canada). Is organized around answers to a number of practical questions that your client will face in each jurisdiction. Addresses disclosure requirements in the countries of Australia, Belgium, Brazil, Canada, China, France, Germany, Indonesia, Italy, Japan, Korea, Macau, Malaysia, Mexico, Romania, South Africa, Spain, Sweden, Taiwan, and Vietnam, as well as the United States. For each jurisdiction, two authors licensed to practice in the jurisdiction address the jurisdiction's disclosure requirements in a uniform format. Each country chapter is organized to provide a comprehensive discussion of each of the applicable laws and also a practical and easy-to-use reference for counsel to comply with those laws. Each section addresses the following issues under each jurisdiction's disclosure law: * What is a Franchise? * Who Must Provide Disclosure? * Who Must Receive Disclosure? * When Must Disclosure be Furnished? * Information to be Included in Disclosure Documents * Governmental Filings or Approvals * Other Requirements * Franchisor-Franchisee Relationship Laws * Violations of Franchise Sales Laws.

A.Loewinger e.a. (ed.) (ABA-9781634250771) 2^e dr.juli 2017 574 pag. ca. € 180,00

The Legal Position of Terminal Operators in Hinterland Networks (NTHR Reeks nr.23)

Mixed contracts and third parties

The legal position of the terminal operator changes by the integration of the carriage of goods between the sea port and the hinterland into his service profile. The terminal operator performs a wide variety of obligations, including loading and discharging, stacking, warehousing, measuring, weighing and carrying goods within and beyond the terminal's premises. These obligations fall into different categories of contracts for which the law provides specific rules, i.e. a contract of carriage, a contract of deposit and a service contract. Some of these obligations might be subject to mandatory provisions derived from applicable national legal systems or uniform private law conventions. This book examines how to determine the applicable rules to the terminal operator's mixed contracts. This serves a practical purpose as one of the main differences between the applicable legal regimes is the terminal operator's liabilities towards third parties such as cargo owners or ship owners who do not have a contractual relation with the terminal operator.

S.Niessen (P-9789462411491) december 2017 338 pag. € 58,50

the Lex Mercatoria in Theory and Practice

Offers a theoretically justified and pragmatic concept of the so-called 'lex mercatoria' contributing to the debate concerning the existence of this law as an autonomous, a-national and universal legal system established by trade practice. Equips commercial arbitrators and counsel with a formula to 'recognize' and apply a rule of the lex mercatoria in practice. It argues that a rule of the lex mercatoria is established if there is a majority congruent behaviour within a business community followed out of fear of criticism and a willingness to criticize others in case of deviation. This two-element test increases legal certainty and potentially reduces the time and costs of proving the rule. Case studies are included to illustrate the practical implications of the analysis and more difficult issues such as burden of proof, admissible evidence. The role of written harmonization measures are also considered.

O.Toth (OUP-9780199685721) februari 2017 368 pag. geb. ca. € 106,00

Kennedy & Rose on the Law of Salvage (British Shipping Laws)

Provides in-depth coverage of all aspects of the law of salvage. Explains the underlying concepts of salvage so the principles on which disputes frequently turn are clear. Discusses the relationship between English Law and the IMO's Salvage Convention. Goes through all aspects of the salvage contract, including the standard salvage contract forms. Examines the duties of

each party and the consequences of misconduct. Looks at salvage payments, covering who is liable and how they are distributed. Presents coverage of awards of salvage arbitrators which dominate the actual "case law" of salvage matters. Considers underwater cultural property and treasure. Examines environmental issues and how they impact on contractual and liability issues in modern salvage operations. Covers the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks and the Bunker Convention. Contains all the major salvage documents, international conventions, statutes, rules and regulations so they can be consulted easily. *F.Rose (S7M-9780414061064) 9^e dr. april 2017 1104 pag. geb. ca. € 475,00*

Multimodal Transport Law

Accessible introduction to multimodal contracts of carriage. Works from general principles toward specific, technical problems. Adopting an international approach, it addresses such key topics as: contracts of carriage, transport documents, parties to a contract of carriage, international conventions on the carriage of goods, multimodal situations covered by unimodal conventions, conflict of laws, rules applicable to the individual legs of multimodal contracts of carriage, the Rotterdam Rules. Close examination of rules, regulations and case law. *M.Spanjaart (Routledge-9780415789813) september 2017 304 pag. ca. € 49,00*

Order- en Toonder Papieren (Monografieën BW nr. A- 28) EINDELIJK NIEUWE DRUK !

Overzicht van het huidige waardepapierenrecht waarin nieuwe ontwikkelingen, zoals het derdenbeding als inhoud van het waardepapier, het uitgewerkte waardepapier (Spent Bill) en het halve of onvolkomen waardepapier (zoals het cognossement op naam) volop aandacht krijgen. De erkenning dat de ontvanger van een cognossement als derde uit derdenbeding kan worden gezien, heeft het denken over waardepapieren in een stroomversnelling gebracht. De overdracht van een waardepapier blijkt niet alleen de overdracht van een vordering aan order of toonder, maar ook een contractuele aanwijzing van een derde uit derdenbeding. Door gebruik van het derdenbeding wordt het waardepapier flexibel en kan er dus meer mee worden gedaan. Dit heeft grote gevolgen voor de theorie en kan van grote betekenis worden voor waardepapieren in de praktijk. Beide aspecten worden in uitvoerig besproken. *D.Zwitser (K-9789013114317) 2e dr. juni 2017 128 pag. € 45,00*

Wegwijs in Railgoederenvervoer

Ingegaan wordt op organisatie van de markt, operationele aspecten in het railgoederenvervoer en belangrijkste recente ontwikkelingen in de Europese en Nederlandse wereld van railgoederenvervoer. Behandelt wetgeving van de EU met doelstelling de rol van de nationale overheden terug te dringen door meer marktwerking in deze spoorwegmarkt te realiseren. *G.Nieuwenhuis (NT Publ.-9789490415280) 2^e dr. oktober 2017 110 pag. € 24,50*

Verschenen in 2016:

Brussels Commentary on EU Maritime Transport Law

Waterborne transport is of crucial importance within the European Union. Almost 90% of the EU's external freight trade and 40% of the intra EU-exchanges of goods and passengers are carried by sea. 23 EU Member States are coastal states and 26 are Flag States. EU shipowners manage 30% of the world's vessels and 35% of the global shipping tonnage. Each year, more than 400 million passengers pass through more than a 1.000 European ports. The Framework of the 'Erika Packages' has now added another imperative regulatory level to the existing global legal regime of the International Maritime Organisation (IMO) and to national laws. The EU has reacted to severe marine casualties in EU waters. As a result, almost all aspects of maritime transport and shipping are now regulated by EU Law. The Brussels Commentary on EU Maritime Law provides a comprehensive article-by-article analysis of the most relevant EU Regulations and EU Directives of the shipping sector.

H.Jessen, M.Werner (ed.) (CC-9789491673092) februari 2016 1250 pag, geb. € 298,00

Douanememo 2016

JAARLIJKSE UITGAVE

Bevat in kort bestek een overzicht van de binnen de EU geldende douanebepalingen en volgt daarbij de onderwerpvolgorde zoals gehanteerd in het nieuwe Douanewetboek van de Unie (DWU), dat per 1 mei 2016 in werking is getreden. Aan de orde komen onder meer AEO, douanevertegenwoordiging, binnenbrengen van goederen, Unievervoer en gemeenschappelijk douanevervoer, douanewaarde, vrije zone, verschuldigde rechten en belastingen,

vrijstellingen, bestuurlijke boetes en strafrechtelijke sancties, economische en landbouwregelingen en statistiek, en niet-fiscale regelingen. Tevens wordt in hoofdlijnen ingegaan op de heffing van omzetbelasting en accijns in het verkeer tussen de lidstaten van de Europese Unie, de zogenoemde intracommunautaire transacties. Afgesloten wordt met veel informatie (namen, adressen, telefoonnummers, enz.) met betrekking tot het Ministerie van Financiën, de Belastingdienst en andere relevante instanties en een alfabetisch register. (S-9789012397827) juni 2016 350 pag. € 57,00

Inleiding Handelsrecht

Beschrijft in grote lijnen het handelsrecht, met de volgende onderwerpen: internationale koop, betalingsverkeer, order- en toonderpapieren, documentair accreditief en bankgarantie, verzekeringsrecht en het vervoerrecht. De vanuit het burgerlijk recht ontwikkelde open normen (zoals de beperkende werking van de redelijkheid en billijkheid) moeten met grote terughoudendheid binnen het handelsrecht worden gehanteerd. Bovendien is het rechtsgebied continu in beweging. Daarom is het hoofdstuk Mededinging bijvoorbeeld vervallen en teruggebracht naar de essentie van het handelsrecht. Ook wordt aandacht besteed aan de Rotterdam Rules die in de loop van de tijd de Hague Visby Rules opvolgen. Recente jurisprudentie en literatuur zijn verwerkt. *Vergeleken met Dorhout Mees een makkie.* P.v.Huizen (K-9789013138122) 7^e dr. september 2016 152 pag. € 29,50

International Air Carrier Liability

Brings together essential treaties and airline-to-airline agreements on air carrier liability, safety and security, and supplements these with expert commentary and analysis. The examination considers the general regulatory framework of international civil aviation (including the Chicago Convention and related documents) and how the liability regime fits within that framework. The book is divided into three parts: dealing in turn with liability, safety and security, and civil aviation regulation. Part I provides comment and analysis of the international air-carrier liability regime, how the main liability conventions operate, and the application of these conventions to international carriage by air (passengers, baggage and cargo). Given its subject matter and the universal state party participation in these conventions, this book has truly global application. D.Hodgkinson,R.Johnston (T&F-9781138200494) december 2016 352 pag. ca.€ 120,00

The Role of Arbitration in Shipping Law

The financial crisis of 2007-08 saw a marked increase in global shipping disputes that is still being felt today. In recent decades, arbitration has emerged as the dominant choice of dispute resolution in the global shipping industry, with the establishment of major maritime arbitration centres in London and New York, and the recent emergence of new centres such as Singapore and China. At the same time, the immense advances that have been made and continue to be made in engineering, technology, and communications have led to the emergence of innumerable new trade practices, common understandings, and usages within which goods are carried by sea across the world, but which, because of the widespread use of alternative fora for dispute resolution, may be invisible to and unrecognized by domestic laws. This book asks: What are the implications of widespread use of arbitration for the continued development of shipping law? Are national laws on shipping destined to become ossified and obsolete? Is a new *lex maritima* emerging? And, most importantly, what is the role of the arbitral process in the evolution of shipping law ?

M.Goldby,L.Mistelis (OUP-9780198757948) juli 2016 336 pag. geb. ca. € 210,00

Verschenen in 2015:

Contractuele Aansprakelijkheid van Vervoersintegratoren

Traditioneel gebruikte elke vervoerder één specifieke vervoerwijze, later gingen vervoerders verschillende vervoerwijzen combineren. Een laatste evolutie is dat vervoerders vervoerwijzen gaan variëren. Afhankelijk van de omstandigheden bij de uitvoering van de overeenkomst kiezen zij in concreto de meest efficiënte vervoerwijze. Dergelijke vervoerders, integratoren, treden in toenemende mate op in het pakketvervoer en ook steeds vaker het containervervoer, met name bij hinterlandlogistics. Deze overeenkomsten zijn vrij nieuw en vormen een uitdaging voor het vervoerrecht, waar de vervoerwijze het toepasselijke recht bepaalt.

Onderzocht wordt of de partijen zekerheid kunnen hebben met betrekking tot de kwalificatie van de overeenkomst en het toepasselijke aansprakelijkheidsregime wanneer zij de vervoerwijze open laten. Een zeer gedegen publicatie uit België die hier zeer bruikbaar is. *W.Verheyen (P-9789048618538) oktober 2014 650 pag. geb. € 155,00 NAGEKOMEN INFO*

Gedisciplineerde Vrijheid: Een Geschiedenis van het Handels- en Economisch Recht

De financiële en economische crises van de laatste jaren hebben de spanning tussen innovatie en ondernemen aan de ene kant en rechtsregels aan de andere opnieuw op de voorgrond geplaatst. Vaak wordt de markt opgevat als een min of meer autonoom veld binnen de samenleving. Vandaag bestaat nog de algemeen verspreide overtuiging dat in de markt een eigen dynamiek heerst die door overheidsoptreden kan worden verstoord. Door de Westerse geschiedenis heen zijn samenlevingen echter in hun geheel fundamenteel economisch geweest. Bovendien hebben in alle perioden van het verleden gezagdragers – en ook corporaties en private instellingen die door hen werden erkend – regels over commerciële transacties en situaties naar voren geschoven. Deze regels dienden niet alleen om fraude te voorkomen en te sanctioneren, maar ook ter ondersteuning. De rijke traditie van het Westerse handels-, faillissements- en vennootschapsrecht, van de Romeinse tijd tot vandaag, biedt hiervan tal van voorbeelden. Deze thema's worden onderzocht vanuit een historisch-rechtsvergelijkend perspectief. Hierbij wordt vastgesteld dat historische tradities weerbarstig zijn en dat ze het geldende recht blijven beïnvloeden.

D.De Ruysscher (M-9789046606315) december 2014 184 pag. € 28,00 NAGEKOMEN INFO

Recht door Zee – hedendaags internationaal zee- en maritiem recht BELGISCH RECHT

Het recht van de zee, zowel op internationaal als nationaal vlak, is blijvend in evolutie. Naar aanleiding van het emeritaat van professor Eddy Somers, expert in internationaal zee- en maritiem recht, stelden An Cliquet en Frank Maes een uniek liber amicorum samen, met actuele ontwikkelingen in het internationaal zeerecht en het maritiem recht. Het eerste deel handelt over ontwikkelingen in het internationaal zeerecht en gaat in op de toepassing van het Zeerechtverdrag op Arctica, mariene ruimtelijke planning, mariene gebiedsbescherming, mensensmokkel op zee, piraterij, hulp en bijstand. Het tweede deel gaat in op het maritiem recht en omvat bijdragen inzake beveiliging van Belgische schepen, bewarend beslag op zeeschepen, 'transportfacilitatie', staking in de haven en de regionalisering van de binnenvaart. In het derde deel komen een aantal ruimere maritieme thema's aan bod: de historiek van de breedte van de territoriale zee, havenplanologie in Vlaanderen, scheepsafval en havenontvangstinstallaties, veiligheidsmaatregelen in de havens, samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland inzake de Schelde en de estuaire vaart. Het geheel is opgevat als eigentijds handboek, rijk gestoffeerd voor iedereen met interesse in de zee en het zeerecht. Met bijdragen van Erik Franckx, Fanny Douvere, Frank Maes, An Cliquet, Jasmine Coppens, Klaas Willaert, Gwen Gonsaeles, Walter P. Verstrepen, Clive van Aerde, Kristiaan Bernauw, Patrick Humblet, Marc De Decker, J.W.P. Prins, Jozef Cuyt, Georges Allaert, Guido Van Meel, Dirk Vernaeve, Jacques D'Havé, Antoine Vuylsteke en Marc Vantorre

A.Cliquet,F.Maes (ed.)(M-9789046607749) augustus 2015 470 pag. € 92,00

Spoorvervoer Toegepast

Dit handboek behandelt het goederenvervoer per spoor vanuit een theoretisch en een praktisch standpunt. Zowel een beknopte geschiedenis als de algemene actuele situering komen aan bod, niet alleen in België, maar ook binnen de Europese Unie en daarbuiten. Vervolgens wordt het regelgevende kader geschetst. Hier staat de internationale COTIF- en CIM-regelgeving centraal, die tevens de basis vormt voor het binnenlands vervoer. De verschillende aansprakelijkheidsregels in deze sector worden grondig besproken. De technische aspecten van het goederenvervoer per spoor worden rijkelijk geïllustreerd. Welke types van rollend materieel zijn er op de markt, hoe worden ze ingezet en welke evoluties zijn er te verwachten? Enkele cruciale definities van spoorinfrastructuur mochten hierbij niet ontbreken. Afsluiten doen de auteurs met de prijsvorming van het goederenvervoer per spoor en het verloop van een spoorzending, inclusief de afhandeling van de vervoersdocumenten.

F.Aerts e.a. (I-9789400006201) september 2015 298 pag. € 60,00

Toelichting op de AVC 2002

In deze uitgave van de Stichting Vervoeradres is de informatie over het Nederlandse vervoerrecht geordend per artikel van de AVC en dan weer onderverdeeld per artikellid. Hiermee komen alle relevante onderwerpen uit het (weg)vervoerrecht voorbij. Bovendien wordt regelmatig verwezen naar van belang zijnde vonnissen en arresten uit de Nederlandse

rechtspraak. In Nederland zijn zo'n 11.700 transportbedrijven met tezamen zo'n 97.800 vergunningbewijzen voor beroepsgoederenvervoer over de weg. Dat betekent ook dat er ieder jaar vele tientallen miljoenen vrachtbrieven worden gebruikt waarop telkens de AVC 2002 van toepassing worden verklaard. Ook bij CMR-vervoer worden dikwijls die AVC 2002 aanvullend van toepassing verklaard. De waarde van de vervoerde goederen loopt uiteen naar gelang de aard van de goederen. Daarom is van belang dat de afzender en de vervoerder en natuurlijk ook de geadresseerde duidelijkheid hebben onder welke voorwaarden het vervoer plaatsvindt. De AVC 2002 zijn tweezijdige algemene voorwaarden, opgesteld in gezamenlijk overleg door EVO en TLN. De belangen van afzenders, geadresseerden en vervoerders zijn zorgvuldig afgewogen. Het draagvlak voor de AVC is dan ook groot onder alle betrokken bedrijven in Nederland die met wegvervoer te maken hebben. NAGEKOMEN INFO
M.Claringbould (P-9789082293203) februari 2015 326 pag. € 75,00

Tijdschrift Vervoer & Recht

JAARGANG 2015 nr. 3

Uit de inhoud: Eigen gebrek en causaliteit in het vervoerrecht (Mw. mr. drs. H.M.B. Brouwer), Ongeoorloofd lage prijs in de binnenvaart: veel vragen, weinig antwoorden (Mr. F. Stevens), Wet- en regelgeving, Belgische wetgeving, Officiële publicaties, Literatuur. Het *Tijdschrift Vervoer & Recht* brengt de juridische ontwikkeling op het gebied van vervoersrecht voor u in kaart. Zowel het privaatrecht als publiekrecht komen in het tijdschrift aan de orde en worden op een praktijkgerichte wijze benaderd. Niet alleen wordt er uitgebreid aandacht besteed aan de verschillende vervoersmodi (binnenvaart en zeevaart, transport over het spoor, wegvervoer, multimodaal transport), maar ook alle juridische raakvlakken uit uw dagelijkse praktijk komen hier aan bod: aansprakelijkheid, contracten, internationaal privaatrecht, mededinging, tussenpersonen, verzekeringen, zekerheden, enz. Naast duidelijke en vlot consulteerbare artikelen wordt de jurisprudentie op de voet gevolgd en zo snel mogelijk gepubliceerd. In de rubriek Actualiteiten, beleid en regelgeving vindt u een korte signalering van relevante ontwikkelingen op deze gebieden. De redactie van het tijdschrift bestaat zowel uit Vlaamse als uit Nederlandse leden.
abonnement per jaar € 238,00 (6 afleveringen)

Van Haven en Handel – Hoofdzaken van het handelsverkeersrecht

Aan de orde komen de handelskoop, waardepapieren, handelsdocumenten, betalingsverkeer (documentair incasso en krediet, bankgaranties), vervoerrecht, zeerecht en verzekeringsrecht en de in de praktijk bestaande samenhang tussen genoemde rechtsgebieden. De beschrijving wordt verlevendigd met voorbeelden ontleend aan de rechtspraak. Actuele nieuwe editie .
K.Haak,D.Zwitser (9789013127027) 3^e dr. begin februari 2015 ca.320 pag. ca. € 36,00

Verschenen in 2014:

Travaux Préparatoires des Budapesters Übereinkommens über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI)

Voornamelijk Duitstalig overzicht van internationale onderhandelingen en overeenkomsten die vooraf gingen aan dit belangrijke verdrag over het internationale binnenvaart goederenvervoer in Europa. Per artikel van het CMNI volgt de historie.

“Am 1. April 2005 trat das Budapesters Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI) in Kraft und findet mittlerweile in allen maßgebenden europäischen Staaten mit befahrbaren Binnenwasserstraßen und darüber hinaus Anwendung. Dem Inkrafttreten gingen diverse Rechtsvereinheitlichungsbemühungen seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts vorab, die schlussendlich zur Unterzeichnung dieses für die Binnenschifffahrt als internationaler Verkehrsträger bedeutende Übereinkommen führten. Das Übereinkommen ließ sich von Einflüssen aus dem Landrecht, sowie dem maritimen Recht inspirieren und stellt eine Symbiose der diversen nationalen und internationalen Transportrechtssysteme dar. Das Zustandekommen des Übereinkommens verlief parallel zur Realisierung einer Wasserstraßenverbindung zwischen den beiden großen europäischen Flüssen, Rhein und Donau, womit ein einzigartiges Momentum in Richtung einer weitgreifenden Rechtsvereinheitlichung geschaffen wurde. Im Interesse der Rechtspraxis und der zukünftigen autonomen Interpretation des Übereinkommens wurden die Verhandlungen, die zu dessen Zustandekommen geführt haben, dokumentiert“.

Th.Hacksteiner (9789462510074) februari 2014

614 pag. € 89,00

Verschenen in 2013 :

Capita Internationaal Handelsrecht (NTHR Reeks nr. 19)

Deze uitgave voorziet in een belangrijke lacune: karakter van het handelsrecht, uniform internationaal handelsrecht, internationale handelskoop en Weens Koopverdrag, Incoterms 2000 en 2010, documenten en exploitatieketens in het vervoer, passieve en actieve legitimatie onder cognossement, internationale betalings- en zekerheidsinstrumenten, verzekering (transport en krediet) en (internationale) handel.

S.v.Hall,M.Hendrikse,N.Margetson (9789490962746) maart 2013 279 pag. € 42,50

Commerciële Contracten: Verspreide Opstellen *INHOUDSOPGAVE OP AANVRAAG*

Unieke verzameling opstellen van deze gerenommeerde auteur over de aspecten van het opstellen en beoordelen van nationale en internationale commerciële contracten, dus tussen ondernemingen (zgn. b2b-handelscontracten) die zich in de loop der tijd ontwikkeld hebben tot een *lex mercatoria moderna*. Proportionaliteit (evenwicht in contractsverhoudingen, *iustum pretium*, protection of the weak party), de precontractuele fase (intentieverklaringen, gentleman's agreement, duty to deal fairly, side letters), nakoming (considerans, Legal borrowing and drafting, misverstanden, normatieve uitleg, onbenoemde contracten, licentiecontracten, franchising, Legal mapping & tracking of electronic commerce, referentielijst.

F.Grosheide (9789490962890) september 2013 362 pag. € 39,50

Leveringsvoorwaarden in Internationale Overeenkomsten.

INCOTerms anders bekeken: Toepassing en achtergronden van de INCOTerms met concrete praktijkvoorbeelden: historie, toepassingsgebied, verplichtingen, wat wordt (niet) geregeld, classificatie, rechtsaard, vervoersovereenkomst, documentaire verplichtingen, bespreking INCOTerms 2010, fiscale gevolgen, documenten in bijlage, bibliografie, trefwoordenregister.

K.Vanheusden (9789046605462) september 2013 496 pag. € 85,00

Verschenen in 2012 :

Asser Serie deel 8-II* : Rechten en Voorrechten op Zeeschepen

De integratie van het WvK in het BW begint ook in de Asser serie gestalte te krijgen.

R.Japikse (9789013070590) maart 2012 304 pag. geb. € 67,75

Offerhaus Kring Vijftig Jaar (Jubileumbundel)

Ter gelegenheid van dit jubileum heeft een groot aantal gerenommeerde juristen een bijdrage geschreven over de huidige stand van zaken op het gebied van (deelonderwerpen van) het handelsrecht en het internationaal privaatrecht: De taakopvatting van een curator bij de verificatie van vorderingen, Civiele sancties in het internationale geval in Europees perspectief, Het Weens Koopverdrag en het Gemeenschappelijk Europees Kooprecht: de positie van de commerciële koper, Artikel 6 Rome II: alternatieven voor de *lex loci delicti*, Samenloop van verzekeringen, Verrijkingsvorderingen bij door derden gefinancierde (consumenten)koop op afbetaling en De conflictenrechtelijke voorvraag herbeschouwd.

A.v.d.Hoek e.a. (red.) (9789089747129) oktober 2012 201 pag. € 47,50

de Rol van het Cognossement als Waardepapier in het Handelsrecht (NTHR nr. 17)

SPECIALISTISCH uiterst deskundig HANDBOEK. UITVOERIGE INHOUDSOPGAVE op aanvraag.

Het cognossement is in het handelsverkeer een uitermate belangrijk document en is wettelijk geregeld in Boek 8 BW, maar is daar niet steeds duidelijk en volledig. De praktijk vraagt om meer flexibiliteit (mate's receipt, handelsdeliveryorders), voorbeelden komen uit Engelse recht.

R.Zwitser (9789490962593) mei 2012 330 pag. € 49,00

Vorderingsrechten uit Cognossement (NTHR Reeks nr. 18)

Volgens vaste rechtspraak van de Hoge Raad wordt het vorderingsrecht uit cognossement gekoppeld aan het recht op afgifte van de onder dat cognossement vervoerde goederen.

Uitsluitend de recht- en regelmatig cognossementhouder heeft op grond van art. 8:441 lid 1 BW recht op aflevering. Dit impliceert dat ook alleen de recht- en regelmatig cognossementhouder het recht heeft om de vervoerder op de schade aan de goederen aan te spreken. Het vorderingsrecht is geen 'sequel' of nevenrecht van het exclusieve recht op afgifte. Het vorderingsrecht is ook geen recht uit het cognossement als waardepapier. Het vorderingsrecht

is een zelfstandig recht uit het cognossement als weergave van de overeenkomst van vervoer. Dit recht rust bij de wederpartijen van de vervoerder uit de overeenkomst van vervoer onder cognossement, namelijk de afzender en de toegetreden cognossementhouder. Buiten overeenkomst kunnen ook derden de vervoerder aanspreken, o.a. uit onrechtmatige daad.
M.Spanjaart (9789490962647) oktober 2012 *384 pag. € 58,00*